

Nieuwjaarsdrink 2020

2019

Een topjaar voor MEnS!

In september 2018 zijn we met 5 personen gesprongen in een nieuw project. Sp.a – Groen Moerbeke zette namelijk een punt achter hun werking. Maar de verkiezingen stonden voor de deur. We konden ons niet vinden in de visies en programma's van de partijen Open VLD, N-VA en CD&V. Ook wilden we het werk van Etienne Coppens en anderen niet verloren laten gaan.

Op 6 weken tijd stampten we een partij uit de grond met een nieuwe naam, een nieuw logo, een visie en een programma. En tegelijkertijd dienden we nog campagne te voeren. Groot was onze vreugde bij het binnenhalen van 1 zetel. Toch waren we ook ontgoocheld, dat de meerderheid van Open VLD niet gebroken was maar dat ze zelfs gegroeid waren. Dit maakte ons strijdvaardiger om de komende jaren aan de Moerbekenaren te tonen dat een alternatief mogelijk is.

Dit doen we door bewust oppositie te voeren. Dit wil zeggen dat we soms niet akkoord zijn met een beslissing van de meerderheid omdat die naar onze mening geen goede beslissing is voor de Moerbekenaren. Maar nog veel liever zijn we wel akkoord met de meerderheid en de andere oppositiepartijen. Dit trachten we te realiseren door in gesprek te gaan en naar een consensus toe te werken. Dit is geen evidentie. MEnS streeft naar een open, transparant en gedragen beleid.

We constateren dat de meerderheid, Open VLD, communiceert via de pers in plaats van via infobladen, website, lichtborden, enzovoort. Op deze manier krijgt elke beslissing een politiek karakter in plaats van dat het een service is voor alle Moerbekenaren.

Door als oppositiepartij een aantal zaken onder de aandacht te brengen hebben we toch al impact gehad in 2019:

- Van een fractieoverleg hadden ze in Moerbeke nog nooit gehoord. Deze is in 2019 voor de eerste keer in 172 jaar doorgegaan onder lichte dwang van MEnS.

- Tijdens de winter haalde men op de 'route' steeds beide poortjes van de fietssluisen weg om de fietspaden te kunnen strooien. Vanaf 2019 blijft er dank zij MEnS 1 poortje staan om de veiligheid op het fietspad te verhogen.
- Een AED-toestel kan levens redden. Dank zij MEnS heeft de gemeente een sensibilisatieactie laten verschijnen in het infoblad.
- Tijdens de gemeenteraad heeft MEnS regelmatig de aandacht gevestigd op de groeiende mobiliteitsproblemen op haar grondgebied, alsook de veiligheid van de zwakke weggebruikers. Spijtig genoeg ging men niet altijd in op onze voorstellen waardoor:
 - Er nog steeds een gevaarlijke oversteek is aan de Melkerijstraat en de Statiestraat
 - Er voor en na de schooluren nog steeds geen politieagent staat aan de oversteek ter hoogte van de zwaaihoek en de Easy Caddy.
- Het grote paradepaardje de sportsite wordt spijtig genoeg enorm afgeschermd en er wordt geen inmenging geduld. Er is zelfs nog weinig gekend over de impact van de kostprijs voor de burgers. Ikzelf heb nog nooit een grote aankoop gedaan zonder de financiële gevolgen te kennen en ik vermoed dat ik niet de enige ben.
- Tijdens ons eerste fractieoverleg kreeg MEnS en de andere oppositiepartijen te horen dat adviesgroepen tot een minimum herleidt gingen worden. Open VLD had blijkbaar het nieuwe Decreet Lokaal Bestuur nog niet goed gelezen want burgerparticipatie is hierin wettelijk vastgelegd. Gelukkig hebben ze zich herpakt en een aantal adviesgroepen opgericht. Hun voornemens om voor een aantal beslissingen de adviesgroepen te raadplegen juicht MEnS toe. Al hebben we onze vragen bij de nieuwe openingsuren van de bib vanaf 1 februari 2020. We kunnen ons moeilijk voorstellen dat de cultuurraad een positief advies heeft gegeven over het minderen van de openingsuren.
- MEnS ijvert ook voor consequente beslissingen. Wij hebben opgemerkt dat de wettelijke procedure voor kapvergunningen niet altijd correct gevolgd worden.

We hebben dit dan ook onder de aandacht gebracht zodanig dat dit niet meer voorvalt.

- Via een artikel op de website met cijfers, verkregen van de Lokale Politie, heeft MEnS aangetoond dat er heel weinig snelheidscontroles gebeuren op het grondgebied Moerbeke. Toch geven heel veel inwoners aan dat er te snel wordt gereden in hun straat. Door dit gedoogbeleid aan te kaarten zijn er de laatste weken veel meer snelheidscontroles in Moerbeke. MEnS hoopt dat dit geen speldenprik is en dat er blijvend verschillende snelheidscontroles worden uitgevoerd als onderdeel van een structureel mobiliteitsplan.
- Autodelen ... De eerste keer dat MEnS autodelen ter sprake bracht werd het weggelachen maar we zijn zeer verheugd dat er ter hoogte van OCMW een deelauto ter beschikking zal komen. Hopelijk vindt dit snel uitbreiding naar andere kerngebieden zoals Koewacht en Kruisstraat.

Waar gaan we onze pijlen op richten in 2020? We kunnen natuurlijk niet in een glazen bol kijken en de meerderheid laat niet zo echt in zijn kaarten kijken. Maar we kunnen al zeker het volgende meegeven:

- We blijven uiteraard de heraanleg van de sportsite nauwgezet opvolgen zoals de financiën, de overlast van zowel de aanleg als het gebruik van de sportsite, parkeer- en mobiliteitsproblematiek, enzovoort.
- De openingsuren van de bib want voor MEnS heeft de bib een grote sociale functie. We zijn de mening toegedaan dat de uren zouden moeten vermeerderen in plaats verminderen. MEnS heeft verschillende sociale voorstellen geformuleerd voor het meerjarenplan zoals een dienstencentrum, een ontmoetingsplaats voor senioren, een cultureel centrum, een straathoekwerker, enzovoort wat allemaal niet is meegenomen in het meerjarenplan. Sterker nog de feedback die er steeds bij te lezen stond was 'wat is de noodzaak'? We waren daar niet goed van. Het beleid dat ze voeren is zeker niet sociaal. Zo heeft de meerderheid beslist om de sociale poetsdienst af te schaffen. Dit zonder bijzonder comité, Raad voor maatschappelijk welzijn of de werkgroep armoedebestrijding te raadplegen. Besparen op inwoners die

het al moeilijk hebben is voor ons not done. We blijven ons op deze beleidsdomeinen inzetten en proberen het tij te keren.

- Ook op gebied van mobiliteit zal 2020 een spannend jaar zijn. Het masterplan met de ring rond Moerbeke zet heel wat burgers in beweging. Kan het anders? Welke zijn de alternatieven? Ik heb alvast een afspraak met Riet Gillis van Groen, gedeputeerde van de provincie Oost-Vlaanderen. Zij is bevoegd voor mobiliteit. Met haar zal ik het voornamelijk hebben over de Vapeurbrug, de fietssnelweg tussen de Vapeurbrug en bioboerderij 't Uilenbos en alternatieven voor een nieuwe Noord zuid verbinding voor auto's.

Ons werk is duidelijk nog niet gedaan. We kunnen dit ook niet alleen. We hebben hiervoor jullie, de inwoners van Moerbeke nodig. Aarzel niet om ons te contacteren met een vraag, een idee, een probleem of misschien wil je je schouders ergens onderzetten. We hebben daar alvast een 'ideeënbus' staan.

En zoals Nelson Mandela zei, "I have a dream". Zeggen wij: We hebben en droom, een leefbaarder Moerbeke!!!!!!